

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**Oggetto:** Lavori di demolizione del muro di contenimento sottostante il viadotto Forno direzione Palermo al km 92+581 dell'A20 ME-PA

**CIG n. 95968746F4**

**Approvazione progetto, prenotazione somme e determina a contrarre**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 02 /DATE del 12 GEN. 2023**  
**IL DIRIGENTE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

**PREMESSO CHE:**

- nel verbale di sopralluogo e relazione trasmesso da parte del MIMS con nota prot. 8103 del 22/03/2021, veniva messo in evidenza la presenza di una lesione di un muro di contenimento, ubicato in prossimità di una pila del Viadotto Forno Km 92+581 A20;
- è stato dato mandato ad un geologo per constatare l'entità della problematica geologica che ha portato alla lesione del muro;
- da quanto asserito nella relazione geologica redatta dal geologo, .."da un esame visivo eseguito sui luoghi è stato accertato che il muro oggetto della lesione è un muro realizzato a gravità dall'impresa che ha costruito il Viadotto Forno e che è servito per contenere materiale detritico di riporto per la formazione di uno spiazzo che probabilmente serviva all'impresa come piazzale per stoccaggio materiali, mezzi d'opera, ecc. Il versante interessato non mostra criticità tali da indurre a pensare a fenomeni di smottamento e/o scivolamento dello stesso, o comunque fenomeni che possano compromettere la staticità delle pile del viadotto" ...;
- le operazioni suggerite nella relazione geologica consistono in una demolizione controllata del muro in questione;
- con nota prot. n. 1495/GD del 23/11/2022 l'ing. Roberto Silvestro è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento, Progettista e Direttore dei lavori di demolizione del muro di contenimento sottostante il viadotto Forno direzione Palermo al km 92+581 dell'A20 ME-PA;
- con nota prot. n. 1645/DG del 21/12/2022 l'ing. Roberto Pinizzotto è stato nominato Tecnico Verificatore del progetto esecutivo suddetto;
- in data 28/12/2022 il verificatore ha emesso il verbale di verifica n°1 del progetto esecutivo emesso in pari data;
- in data 05/01/2023 il progettista ha revisionato il progetto a seguito delle richieste riportate nel suddetto verbale;
- in data 09/01/2023 il tecnico verificatore ha emesso il rapporto finale della verifica;
- Il RUP, in data 09/01/2023 ha validato il progetto de quo;

**CONSIDERATO CHE:**

- è necessario effettuare i Lavori di demolizione del muro di contenimento sottostante il viadotto Forno direzione Palermo al km 92+581 dell'A20 ME-PA;
- l'esecuzione dei suddetti lavori ha carattere d'urgenza;
- il Consorzio non dispone, al proprio interno, dei mezzi e delle risorse umane o imprese affidatarie di lavori di manutenzione, necessarie a garantire l'eliminazione del pericolo e la contestuale messa in sicurezza;
- il quadro economico del progetto è pari ad € 123.000,00, così ripartiti:

**A) LAVORI:**

A1) Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 92 570,63
A2) Oneri Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2 070,08
<b>Sommano lavori al lordo degli oneri (A1+A2)</b>	<b>€ 94 640,71</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) Imprevisti circa il 5%	€ 4 602,88
B2) Incentivi ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (2,00 %)	€ 1 892,81
B3) Contributo ANAC	€ 30,00
B4) I.V.A. (22%), su A1+A2+B1	€ 21 833,59

Totale somme a disposizione

IMPORTO TOTALE

€ 28 359,29

€ 123 000,00

**VISTI:**

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 2901 del 3/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il regolamento di contabilità;
- il Verbale di Validazione del progetto del Responsabile Unico del Procedimento emesso in data 09/01/2022;
- l'art. 36 del D.Lgs. 50/2016 come modificato dall'art. 1 comma 2, lett. "a" del D.Lgs. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120 dell'11/09/2020, che per affidamenti di importo inferiore a € 150.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto, senza bando;
- lo schema di "richiesta d'offerta" allegato.

**RITENUTO** di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente.;

**CONSIDERATO** che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

**D E C R E T A**

**Art. 1) APPROVARE** il progetto dei lavori relativi agli "Lavori di demolizione del muro di contenimento sottostante il viadotto Forno direzione Palermo al km 92+581 dell'A20 ME-PA" per una spesa complessiva pari ad € 123.000,00, così suddivisa: € 94.640,71 per lavori, di cui € 2.070,08 per oneri sicurezza, ed € 28.359,29 per Somme a Disposizione ed IVA;

**Art. 2) APPROVARE** lo schema di lettera d'invito, allegata al presente decreto;

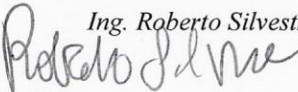
**Art. 3) PRENOTARE** la somma complessiva di € 123.000,00, necessaria alla copertura finanziaria per la realizzazione dei suddetti lavori, sul capitolo 48 denominato "manutenzione ordinaria" del bilancio 2023/2025 esercizio finanziario 2023, approvato con delibera 31/CD del 29/11/2022;

**Art. 4) DISPORRE** che all'affidamento dei lavori in argomento si provvederà ai sensi l'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 come modificato dall'art. 1 comma 2, lett. "a" del D. Lgs. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120 dell'11/09/2020 che per affidamenti di importo inferiore a 150.000 di euro, prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;

**Art. 5) DARE ATTO** che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà previa contabilità, per l'intero importo entro il 2023.

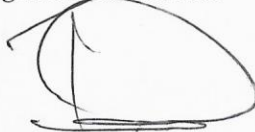
**Il Responsabile Unico del Procedimento**

Ing. Roberto Silvestro



**Il Dirigente Generale**

Ing. Salvatore Minaldi



**Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio**

Ing. Dario Costantino

